



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Allgemeiner Info-Rundbrief zur «SWISS-MOTO» vom 19.-22. Febr.

Zürich-Oerlikon, den 4. Februar 2015

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer
Liebe Tramstrasse 100-Fans und -Freunde

Wir sind im Moment in Spanien in den Ferien, wenn ich diesen Brief schreibe und am Samstag geht es wieder zurück in die Schweiz: Im Fernsehen haben wir die Winterbilder gesehen, wie es in Mitteleuropa etwa aussieht – hier in Spanien gab es dieselben Bilder in den Bergen, während weiter unten grosse Überschwemmungen zu beklagen waren. Wir waren von Dènia (südlich von Valencia) aus der Küste nach Süden gefahren und landeten in Andalusien. Unserem Reiseführer, einem Deutschen, der seit 18 Jahren hier unten lebt, ist es gelungen, uns fern vom Regen zu halten. Dafür war die Fahrt aber während 3 Tagen von starken Windböen geprägt, was etwas Substanz gekostet hat. Oft gehen unsere Gedanken nach Australien, wo wir genau vor einem Jahr unterwegs gewesen waren. Eine Story dazu findest Du in der beigelegten Schülerzeitung und, wenn Du auf meine Homepage gehst, findest Du noch viele Stories zu den einzelnen Bildern. Es war eine SUPER-Tour!

Nun steht meine Arbeitskraft ganz im Zeichen der bevorstehenden SWISS-MOTO: Ich werde mit meinem Stand an einem neuen Platz mit einem neuen Auftritt den Neu-Start planen! Denn im Gegensatz zum letzten Jahr, als ich auch während der Hochsaison nur zu einem Teil ausgelastet war, heisst es für 2015 wieder VOLLGAS! Das Experiment, auf die Teilnahme an der SWISS-MOTO zu verzichten, weil wir ferienhalber abwesend waren, zeigte mir die Bedeutung dieser Ausstellung für mein Geschäft: Die vielen Kunden, die ich normalerweise dort abholen kann und die mich insbesondere im Frühjahr beschäftigen, haben mir während dem ganzen Jahr gefehlt. Auch die Rechnung, dass ich mir dieses Geld für die Teilnahme zugunsten meines Urlaubs einsparen kann, ist nicht aufgegangen. Aufgrund der ausgegebenen und eingelösten SWISS-MOTO-Gutscheine kostete mich die SWISS-MOTO 2014 ohne Stand trotzdem mehr als Fr. 4000.- – so viele haben das Angebot genutzt! Ohne Stand musste ich pro einzelnen Eintritt etwas mehr Geld bezahlen und es wurden mehr als doppelt so viele Gutscheine eingelöst als in anderen Jahren. Sorry also, wenn ich mit Gratis-Gutscheinen in diesem Jahr anders umgehen muss – aber man kann immer noch für 10 Franken (statt 22.-) bei mir Gutscheine beziehen, einfach nicht umsonst.

Ich habe in den letzten Tagen die Bilder vom letzten Jahr auf der offiziellen SWISS-MOTO-Webseite www.swiss-moto.ch angeschaut und gestaunt, wie frühlingshaft das Wetter 2014 war: Frühlingstimmung auf der ganzen Linie! Einige der Bilder findest Du auf meiner Webseite, wie auch eine Vorschau auf die Highlights der kommenden Ausstellung (Text und Bilder © by Swiss-Moto), als Anhang der Internetversion dieses Briefes, sowie als Info-Seite «SWISS-MOTO 2015: Was Dich erwartet» auf meiner Homepage. Es ist unglaublich, was Ives Vollenweider, Mr. Swiss-Moto, mit seinem Team jedes Jahr neu auf die Beine stellt. Ich rufe all jene auf, die schon längere Zeit diese Ausstellung ignoriert haben, auch wenn sie nicht mehr fahren, sich die Ambience zu gönnen, die auf die Zuschauer wirkt. Mit den Sonderausstellungen «Café-Racer» (sagt Dir Marlon Brando etwas?) oder «Mofa-Kult» (unsere Hödis von damals, bei mir war es eine Pony 503) leben die alten Zeiten wieder auf! Noch nie war der Wettbewerb unter den Herstellern so gross, die neu vorgestellten Entwicklungen nach der Finanzkrise so zahlreich wie in diesem Jahr. Inzwischen sind ja auch wirklich wieder alle vertreten, da die Ausstellung während Jahren z.B. von Yamaha boykottiert worden war. Natürlich solltest Du Dir auch einen Eindruck von unserem neuen Auftritt machen, an hervorragender Passantenlage in der Halle 3, gleich vis-à-vis des Aprilia- und Piaggio-, bzw. Vespa-Standes. Und nicht vergessen: Wir führen wieder die beliebten «motomania»-Artikel wie den Kalender, verschiedene T-Shirts, Tassen und den neusten Band «Biker!», welcher nicht nur Töfffahrer anspricht!

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

In der Beilage: Meine neue Schülerzeitung mit vielen interessanten Artikeln

In der Beilage findest Du die neue «**Schülerzeitung**»: Im Inhaltsverzeichnis auf der Frontseite findest Du die wichtigen Inhalte, auf der hintersten Seite mein Jahresprogramm. Weitere Angebote werden wir auf der Messe auflegen! Fest steht das Datum vom **Weiterbildungskurs in Interlaken** (DO, 21. Mai 15), die Hälfte der 8 Plätze sind bereits besetzt – aber keine Bange, es stehen auch die versierten Instruktoressen des moto-trainingskurse.ch zur Verfügung. Ebenfalls möchte ich auf zwei **Rennstreckenveranstaltungen** meiner Berufskollegen Tanzilla und Züger aufmerksam machen, die ich leider wegen Terminkollisionen nicht selbst bestreiten kann. Der erste Termin ist am Freitag nach der Auffahrt am 15. Mai in Chenévières/F, was ideal wäre für die Anreise. Sollte sich eine Gruppe zusammenfinden, so würde ich meinen Bus (wie auch schon!) als Gepäck- und Transportmöglichkeit zur Verfügung stellen: Entsprechende Bestellungen nehme ich auf! Der Sommertermin vom MO, 13.- MI, 15. Juli für die Rennstrecke auf dem attraktiven Pannonia-Ring in Ungarn ist abhängig davon, ob ich wieder einen Stella Alpina-Anlass (DO, 9. – MO, 13. Juli) durchführen kann oder nicht. Mehr zur Rennstrecke findest Du auf tz-motosport.ch.

Neuerlicher Anlauf: Kein 1. Mai-Rallye mehr, dafür eine Jura-Frühlingsausfahrt mit Übernachtung
Einmal mehr werde ich einen Anlauf machen für die Frühlingsausfahrt mit Übernachtung im Jura. Geplant ist das in der zweiten Hälfte April. Wer mitmachen möchte, soll mir bitte per E-Mail mitteilen, wann es ihm/ihr geht und mit wieviel Personen. Ich denke an das Weekend vom 18./19. oder 25./26. April. Es gibt keine Kosten mit Ausnahme der individuellen Verpflegungs- und Übernachtungskosten. In jedem Jahr bildet der **LOVERIDE** in Dübendorf (am ersten Sonntag im Mai) ein erster Höhepunkt, weitere Angaben sowohl in der Schülerzeitung wie auf meiner Homepage. Am Donnerstag, 2. April vor Karfreitag starten wieder die überaus beliebten DO-Ausfahrten.

Verschiedene Reiseangebote: Achte auf die Prospekte in den Beilagen in dieser Post!

Neben meinen eigenen Reisen findest Du die Prospekte von MotoTours.com und driving-school-richard.ch in der Beilage. Marcel Winter von MotoTours.com war vor vielen Jahren einer meiner Töff-Fahrschüler und später jahrelanger Sponsor der 1. Mai-Rallye. Er ist Spezialist für Isle of Man-Reisen, meinen Bericht dazu findest Du in der Schülerzeitung von 2012. Mit Hans Richard werde ich eine gute Unterstützung an meinem SWISS-MOTO-Stand haben: Er ist ein langjähriger Berufskollege von mir, für welchen ich seit Jahren Werbung mache. Ich habe einige Kunden, die schon mehrmals mit ihm in Sardinien waren und total begeistert sind! Du kannst ihn also zu seinen Touren dann gleich selbst anklicken. Ich kann leider im Sommer nie fehlen im Geschäft, sonst wäre ich bestimmt auch mal mit dabei.

Viele englisch-sprachige Fahrschüler in meiner Kundschaft: Neuer Prospekt in Englisch!

Seit einigen Jahren nehmen meine Englisch sprechenden Kunden mehr und mehr zu: Dazu gehören einige Google-Mitarbeiter/innen, die bei mir das Töfffahren erlernt haben. Deshalb findest Du einige Artikel in meiner neusten Schülerzeitung auch in Englisch. Dabei möchte ich mich bei all jenen bedanken, die mir dabei mitgeholfen haben, vorab Sally und Michal, der kürzlich nach Polen zurückgekehrt ist. Im vergangenen Jahr gab es einige Grundkurse und Kurventechnik-Kurse ausschliesslich in Englisch. Das erleichtert die Kommunikation, wenn nur eine Sprache gesprochen werden muss. Dabei waren auch einige (Schweizer) Fahrschüler, die an ihrer Arbeitsstelle auch vorwiegend Englisch sprechen und dabei geholfen haben – auch hat mein Aufenthalt in Australien mein Englisch beflügelt ... Nun habe ich das langgehegte Ziel in Angriff genommen und meinen blauen Prospekt (zu meinem 20jährigen Jubiläum kreierte) als englische Version drucken lassen. Dieser wird an der Ausstellung frisch aufliegen: Da kannst Du Dich gerne bedienen und ihn weiterreichen! Mund-zu-Mund-Propaganda, Empfehlungen aus erster Quelle sind immer noch die besten Werbeträger und meine ehemaligen Fahrschüler die besten Kundschafter! Das spricht sich herum, so haben wir auch an den Donnerstagsausfahrten immer mehr Englisch sprechende Teilnehmer! A propos Donnerstagsausfahrten: Gute Ideen zu haben ist eines – gute Ideen zu stehlen, etwas anderes! So bietet mein Mitbewerber mit fast derselben Adresse neuerdings auf seiner Homepage ebenfalls «Geführte Ausflüge speziell für L-Fahrer» an – und dies kostenlos! Bei uns gibt es L-Fahrer und Nicht-L-Fahrer, bei denen man gutes Verhalten anschauen kann. Vielleicht lohnt es sich (auch deshalb!) von Beginn weg «das Original» zu wählen! Erfahrung lässt sich durch nichts ersetzen: Erfahrung kommt von er-fahren, im wahrsten Sinne des Wortes! Das ist auch der Grund weshalb bei uns nur erfahrene Fahrlehrer und Instruktoressen im Einsatz sind – seit 1987: «Töff, Töff - nüt als Töff!» Wir freuen uns schon jetzt auf die vielen Begegnungen anlässlich der SWISS-MOTO!

Herzlichst Dein

Urs Tobler

Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage «www.tramstrasse100.ch»

Customizing & Tuning Show SWISS-CUSTOM

Bikebuilder und Zubehörspezialisten aus dem In- und Ausland, eine Bikeshow mit über 50 abgefahrenen Umbauten, Bike-build of Battle und heisse Shows der Fuel Girls.



Diese Ausstellung findet in der Halle 5 statt!

Sonderausstellung «Speed»

Halle 6

PS starke Dragbikes, monströse Top-Fuel-Dragster und ein Fahrzeug, welches bisher in Europa noch nie ausgestellt wurde.



Sonderausstellung «Café Racer»

Halle 2

Sonderausstellung zur wieder auferstandenen Café Racer Epoche mit über 20 einzigartigen Modellen.



Sonderausstellung zum treuen Wegbeleiter mit traditionellen Modellen und speziell frisierten Rennmofas.

(Alle Bilder und Texte kommen von der offiziellen Webseite www.swiss-moto.ch)

Sonderausstellung «Mofa-Kult».

Halle 1

Sonderausstellung zum treuen Wegbegleiter mit traditionellen Modellen und speziell frisierten Rennmofas.



Hellfire Jetbike Show.

Gerd Habermann liefert mit seinem 3500 PS Hellfire Jetbike eine Burnout Show der etwas anderen Art.



Project Northcape 106.

In 106 Stunden zum Nordkap, dem Mekka der europäischen Motorradfahrer, und wieder zurück.



Sonderausstellung «All-Electric». Foyer/Vorplatz

Von E-Bikes und E-Motorräder über klassische Roller bis hin zu drei und vier-rädrigen Leicht-Motorfahrzeugen.

